



## JAARLIJKSE VOK-REÛNIE ZATERDAG 13 DECEMBER 2025

Leden, voorstanders en donateurs van onze vereniging worden uitgenodigd deel te nemen aan onze jaarlijkse reünie en de Algemene Ledenvergadering in het Conference Centre Hotel Mövenpick aan de Piet Heinkade 11, Amsterdam.

### PROGRAMMA REÛNIE

#### HERDENKING BIJ HET MONUMENT voormalige Marineterrein, Kattenburgerstraat 5-7

- 13.30-14.00 HERDENKINGSPLECHTIGHEID ter nagedachtenis van de omgekomen oud-kweekelingen gedurende de Tweede Wereldoorlog.
- 14.00-14.30 VERPLAATSING (op eigen gelegenheid) vanaf het Monument naar Hotel Mövenpick, aldaar registratie.

#### REÛNIE in Hotel Mövenpick Piet Heinkade 11

- 13.30-14.30 ONTVANGST EN REGISTRATIE reünisten.
- 14.30-15.15 VOORDRACHT 'Scheepvaartveiligheid Noordzee, impact windenergiegebieden' door Bob Klaver.
- 15.30-16.45 JAARLIJKSE ALGEMENE LEDENVERGADERING De agenda en toelichting hierop treft u aan in het middenkatern van VOKabulaire oktober 2025.
- 16.45-18.00 SCHOOT-ÂN Alle consumpties worden uitsluitend tegen muntjes van €4,- per stuk verstrekt, deze kunt u verkrijgen bij de registratietafels.
- 18.15-19.30 RIJSTTAFEL Met deze maaltijd, spekkoeke, ijs en koffie wordt de reünie afgesloten.

#### INSCHRIJVING REÛNIE

Vul het formulier op de website (vok.nl) in of stuur een e-mail aan [secretaris@vok.nl](mailto:secretaris@vok.nl). Mocht dit om wat voor reden dan ook niet lukken, dan kunt u gebruikmaken van het inschrijfformulier in het middenkatern. Inschrijving door het betalen van € 47,50 op bankrekening NL53 INGB 0000 0825 83, t.n.v. Vereniging van Oud-Kweekelingen (BIC: INGB NL 2A onder vermelding van uitnodiging C25260830 en uw lidnummer 2606). Uw aanmelding is pas definitief na ontvangst van uw bijdrage van € 47,50. De bijdrage dient uiterlijk 5 december op onze rekening te staan. Bij annulering van uw deelname na deze datum vindt geen restitutie meer plaats van uw betaling, dit in verband met de door ons aangegane verplichtingen.

**Voor meer informatie over aanmelden op de website en de zeilaanwijzingen verzoeken wij u bladzijde 2 te raadplegen.**



#### Voordracht door Bob Klaver

De voordracht wordt dit jaar gehouden door Bob Klaver (jvi 1987), dit keer een echte oud-kwekeling. Bob begon zijn carrière, nadat hij in 1991 zijn opleiding had voltooid aan de Hogere Zeevaartschool, bij de P&O Nedlloyd als Maritiem Officier en heeft daar gevaren als stuurman en

werktuigkundige tot 1998. Daarna heeft hij niet stilgezeten en naast diverse banen in het nautische, waaronder zelfs een semester als nautisch docent aan de Hogeschool van Amsterdam, zijn master in de rechten weten te behalen. Momenteel werkt hij al vanaf 2016 voor Rijkswaterstaat. Eerst was hij verantwoordelijk voor het nautisch beheer van de Waddenzee en de Eems-Dollard. Vervolgens werd hij senior adviseur scheepvaart met coördinerende taken voor de Maas. Daarop kwam zijn takenpakket op de

Noordzee te liggen en werd hij projectleider en senior adviseur scheepvaartveiligheid, waarvoor hij regelmatig in contact stond met het – u bekende – MARIN. Vanuit hier gaat hij ons meenemen in zijn interessante voordracht met als titel: ‘Scheepvaartveiligheid Noordzee, impact wind-energiegebieden’. Sinds januari dit jaar doet hij evenwel andere werkzaamheden bij Rijkswaterstaat en is nu technisch manager voor grote projecten en onderhoud, waarbij

gedacht moet worden aan betonnen bruggen en viaducten. De meeste tijd heeft Bob aan Nautische zaken besteed en is zeer enthousiast om via deze voordracht ons beter kennis te laten maken met hetgeen nu op de Noordzee op het gebied van windenergie gebeurt. Bob is getrouwd en heeft drie studerende kinderen. Zijn vrije tijd besteedt hij onder andere aan zijn gezin, familie, vrienden en vrijwilligerswerk en naast diverse sporten ook aan imkeren.

## COLOFON

*Vereeniging van Oud-Kweekelingen van  
de Kweekschool voor de Zeevaart  
te Amsterdam*

*Opgericht te Amsterdam 1 augustus 1917,  
KvK nr. 40532337*

**Voorzitter:** S.A. Leffelaar, Floris van Boekhorststraat 1,  
3633 CN Vreeland, tel. 0294 23 25 77,  
e-mail: voorzitter@vok.nl

**Secretariaat:** M.E. Jacques, Vanadiumweg 25, unit 004,  
3812 PX Amersfoort, tel. 035 602 79 79,  
e-mail: secretaris@vok.nl

**Ledenadministratie:** H.A. Kamsteeg, Steiger 12,  
8502 CD Joure, tel. 06 16 93 31 11,  
e-mail: hakamsteeg@icloud.com

**Financiële administratie:** D. Burggraaff, Harmoniehof 13,  
1507 TX Zaandam, tel. 075 670 16 07,  
e-mail: penningmeester@vok.nl

**Boekhouding:** D.V. Hindriks, Beatrixhof 37, 3341 XK  
Hendrik-Ido-Ambacht, tel. 078 681 97 17,  
e-mail: boekhouder@vok.nl

### Redactie:

Anneke Mäkel (redactie@vok.nl); Willem van Rooij;  
Klaas Wester; Fred Klop, corrector; Frans Böning en Sam  
Storm van Leeuwen, webmasters. VOK-website:  
www.vok.nl

Kopij voor het Jaarboekje en VOKabulaire naar:  
e-mail: redactie@vok.nl

p/a Mevrouw A. Mäkel, Amelisweerdpad 16, 1333 SM  
Almere, tel. 06 27 42 27 26.

**Tekst in Word en foto's zo groot mogelijk (bij voorkeur minimaal 5 mb) als JPG of JPEG apart aanleveren, in afzonderlijke digitale documenten versturen per e-mail, geadresseerd aan redactie@vok.nl.**

Handgeschreven of uitgetypte teksten met los beeldmateriaal worden natuurlijk ook verwerkt.

**Opmaak en druk:** Mes Repro B.V.

**Sluitingsdatum kopij:** Jaarboekje 2024-2025:  
9 januari 2026.

## VERENIGINGSNIEUWS

Het bestuur heeft de droeve plicht u in kennis te stellen van het bericht van overlijden van de volgende leden, dit jaar na 1 augustus 2025 ontvangen:

W.H. Baardman (jvi 1951) overleden 19 augustus 2025

M.A. Kraan (jvi 1956) overleden 30 juli 2025

G.H. Goldsteen (jvi 1959) overleden 24 juli 2025

F.C.C. baron van Tuyll van Serooskerken (jvi 1957)  
overleden 7 juni 2025

A.J. Graafland (jvi 1961) overleden 29 mei 2025

H.G. Smaal (jvi 1953) op 19 mei 2025

Wij betuigen de nabestaanden en naaste dierbaren onze deelneming.

## ZEILAAANWIJZINGEN

Het Mövenpick Hotel bevindt zich op loopafstand van het CS: uitgang Noordzijde, stuurboord uit. Na 15 minuten lopen bevindt het gebouw zich aan bakboordszijde.

Tram: lijn 26 richting IJburg, elke 10 minuten, afmonstern bij de eerste halte ‘Muziekgebouw Bimhuis’. Auto: kijk op parkeren-amsterdam.com/piet-hein-garage of (goedkoper!) parkingcentrumoosterdok.nl.

## BAKSLIJST

Als u naar vok.nl gaat en klikt op het menu ‘Activiteiten, Reünie 2025’ vindt u het aanmeldingsformulier en in de baksljst de aanmeldingen per jvi. Hier kunt u zien welke jaargenoten of bekenden zich al hebben ingeschreven. Degenen die u nog mist kunt u aanmoedigen om naar de reünie te komen. Op deze website, vok.nl, wordt de meest recente informatie van onze vereniging geplaatst. Raadpleeg deze site daarom regelmatig.

## AGENDA 2025

Roeiploeg

11 oktober 38e Grachtenrace Amsterdam

1/2 november 33e Muiden-Pampus-Muiden

**OPROEP 1**

Meld u nu aan als lid van de redactiecommissie. Wij zijn met nog maar drie leden en hebben dringend versterking nodig! [redactie@vok.nl](mailto:redactie@vok.nl)

**OPROEP 2**

Voor onze corrector Fred Klop is een back-up nodig. Heeft u daar interesse in meld u dan nu aan. [redactie@vok.nl](mailto:redactie@vok.nl)

**OPROEP 3**

Geef alsnog een doorlopende machtiging af voor het betalen van uw contributie. Het grootste voordeel daarvan is dat u het niet meer kunt vergeten.

**VOORBEELD:**

Ja, ik geef een doorlopende SEPA machtiging af

Naam: K. Aptein

Adres: Zeevaartstraat 24

Postcode: 1111 AB Woonplaats: Kajuit

Land: Nederland

Incassant-ID: NL15ZZZ405323370000

Kenmerk machtiging: VOKINC2593

Reden betaling: Contributie

Door terugzending van dit formulier geef ik toestemming aan de Vereniging van Oud-Kweekelingen van de Kweekschool voor de Zeevaart te Amsterdam om mijn jaarlijkse contributie af te schrijven van mijn hierboven opgegeven bankrekening.

# Verslag 15e VOK Oldtimer Toertocht

## 21 september 2025

door Klaas Winters (jvi 1974)



Op de laatste dag van de astronomische zomer van 2025 gingen we op stap met 'Oldtimer Kweekelingen' in hun youngtimer auto's. Want ondanks de titel van deze vermaarde toertocht zijn de kweekelingen over het algemeen ouder dan hun voertuigen. Dus ook de titel Classics on Wheels is voor tweeërlei uitleg vatbaar. Deze keer had Bert Kamsteeg, samen met echtgenote Gera, een prachtige tocht uitgezet in het Noordwest-Friese land. De start was gepland in Zurich aan de Friese zijde van de Afsluitdijk. Waarom nu Zurich zou je denken? Nou dat zit als volgt: dat Zurich meer maritiem is dan alleen gesitueerd aan de Waddendijk komt doordat het de geboorteplaats is van een van Nederlands beste maritieme schilders: Peter Sterkenburg (1955-2000). Hiermee is de link met de oud-zeevarenden dan ook maar weer gelegd.

We werden rondom 'pikheet' verwacht in een etablissement genaamd HarTeluk, alwaar ons koffie of thee met gebak werd geserveerd. Het was een hartelijk weerzien van zo langzamerhand oude bekenden, de diehards van de Classics on Wheels. Maar nu toch ook enkele nieuwe gezichten, waarbij ons opviel dat er relatief veel vertegenwoordigers van het VOK-bestuur meereeden. Na een korte uitleg van de organisatoren vertrokken de 6 equipes met korte tussenpozen voor een ongeveer 50 km lange tocht langs de Waddendijk richting 'Het Bildt'. Maar niet zonder een opdracht te hebben ontvangen om op het ochtenddeel en later ook tijdens het namiddagdeel, per equipe 2 foto's te maken van 2 typisch Friese omstandigheden, naar eigen goeddunken te kiezen, speciaal voor de niet-Friezen onder ons. We waren benieuwd! De ochtend was nogal stormachtig, een naar NW ruimende wind Bft 5-6. We deden enkele typisch Friese dorpen en steden (u weet wel van de

Friese elfsteden) aan, zoals Dijksterburen, Harlingen en Wijnaldum (sommigen hadden een andere connotatie bij deze laatste plaatsnaam). Rond lunchtijd arriveerden we bij de 'Zwarte Haan'. Zwarte Haan is een buurtschap in de gemeente Waadhoeke. De buurtschap ligt bij de Waddenzee, ten noordwesten van Nij Altoenae aan de Zeedijk en de Nieuwe Bildtdijk, in het dorpsgebied van Sint Jacobiparochie.

Heerlijk geluncht met smakelijke streekgerechten en mooie verhalen over de toch wel prachtige foto's die onderweg gemaakt waren en vooral de toelichting die erbij werd gegeven. Na de lunch, het klaarde op en de wind ging liggen, nog even de dijk beklommen langs het bronzen standbeeld (gemaakt en ontworpen door Frans Ram) van 'De Slikwerker' (Fries: De Slykwurker). Met de Slikwerker worden de mannen geëerd die in de periode van 1505 tot 1754 het gebied van Het Bildt hebben drooggelegd. Dit gebied lag in de monding van de Middellzee. In 1505 werd allereerst de Oudebildtdijk aangelegd en in 1600 ten noorden daarvan de Nieuwe Bildtdijk. In 1715 en 1754 werden daar nog weer twee gebieden aan toegevoegd, de Oude Bildtpollen en de Nieuwe Bildtpollen (ook Wester en OosterBildtpollen genoemd). Het werk werd gedaan met alleen een schop en een pipegaal (een soort houten kruiwagen zonder wiel, maar met twee liggers zodat de pipegaal over het zand/slijk kon worden voortgetrokken) als hulpmateriaal. Het beeld is tevens een eerbetoon aan de slikwerkers die in het interbellum (tussen 1930 en 1938) en ook nog na de Tweede Wereldoorlog, werkten in het gebied ten noorden van de Poldijk (de huidige zeedijk) aan landwinning.

Voor het middagdeel verlieten we de kuststrook en toerden met een stralend zonnetje binnenlands langs Hallum, Hijum en Vrouwbuurtermolen om aan het eind van de middag te arriveren in Pingjum, waar voor ons een tafel gereserveerd was bij de wijd en zijdvermaarde trattoria ‘Pizzeria Pingjum’. De beroemdste trattoria van Friesland en omstreken, die van chef-kok Ed Ydema en zijn vrouw Marjet in het centrum van Pingjum. Zij werken met voortbrengselen van de zee en de kleigrond die de pizzeria omringen. Als ’t even kan biologisch en anders leunt het ertegenaan. Hartstikke landelijk dus. Gesmuld hebben we zeker.

Daarna de evaluatie van deze prachtige dag op het terras buiten van ‘Con Amore’ en de afstemming voor komend jaar besproken: 23-8-26 F1 Zandvoort, 30-8-26 einde zomervakantie regio Noord, 12-13-9-26 Open Monumentendag. Daarom democratisch besloten: de volgende toertocht is op zondag 30 augustus 2026 (als er voldoende aanmeldingen zijn!).

Dus Oud-Kweekelingen meld u aan, een classic car is niet nodig. Het gaat om zo’n 120 km in totaal en is heel gezellig en het is een relaxte, mooie manier om veelal onbekende stukjes Nederland te ontdekken.



*v.l.n.r. achterste rij: Frank van der Elst (jvi 1967), Onno van der Elst, David Burggraaff (jvi 1978), Ronald Wiertz, Thomas Blokhuis, voorste rij: Gera Kamsteeg, Roedy Kleintjes (jvi 1950), Klaas Winters (jvi 1974), Anja Winters, Bert Kamsteeg (jvi 1971), Eva Kleintjes en Hans Lip (jvi 1992).*

## Kleine Reünie VOK jvi 1965 op 22 juli

door Yke Schulp (jvi 1965)

Op 22 juli werd Amersfoort bezocht door een 14 tal oud-kwekelingen die 60 jaar daarvoor hun intrede hadden gemaakt op de Kweekschool voor de Zeevaart. Het plan voor deze bijeenkomst ontstond tijdens de maaltijd op de jaarlijkse reünie in december 2024. Om praktische redenen werden alleen de oud-kwekelingen benaderd die lid zijn van de VOK.

Van de 23 als VOK-lid te boek staande leden reageerden 19 op onze uitnodiging en uiteindelijk troffen 14 elkaar op 22 juli, te weten: L. Bart, J.F. Casimiri, E.J.E. van Drent, J.W. Eelman, O. Hungerink, J.H. van Kerkhof, J.J. de Meyer, R.Pos, H.J.T. Ruijten, Y.L. Schulp, J. Strikwerda, G.H. van Urk, R.A. Vos en J. van Walen. Aan de voet van de Onze-Lieve-Vrouwetoren in Amersfoort, op de vroegere kadastrale coördinaten  $X = Y = 0$ , werd de middag begonnen met koffie, gebak, lunch en/of een drankje in het Theater Café De Lieve Vrouw. Sommigen hadden elkaar na het eindexamen 1966/1967 nooit meer getroffen en werd er ruimschoots bijgepraat over de opleiding, de leidinggevende officieren en bootslieden, waarbij een fotoboek rondging met beelden van slaapzalen, Kaatje en beide opleidingsschepen, de *Prinses Juliana* en de *Prinses Margriet*, waarop jvi 1965 de eerste 'zeemijlen' had mogen maken.

In de middag werd de zeevaarttraditie voortgezet met een rondvaart door de Amersfoortse grachten in de his-

torische binnenstad waarbij een verfrissende regenbui werd getrotseerd en die eindigde, zo was de reis ook gepland, naast een terras in de zon waar de door het VOK-bestuur aangeboden versnapering werd genuttigd.



De Reüniedag eindigde aan een lange met VOK-vlaggetjes versierde tafel in het Indonesisch Restaurant Rumah Makan Melati in het Station Amersfoort Centraal, met een uitstekende rijsttafel die bij enkelen de Bahasa Indonesia-tong losmaakte, waardoor de uitbaatster van het restaurant er achter kwam dat haar schoonvader ook een oud-kwekeling was geweest.

Tijdens de rijsttafel werd een van de VOK-tafelvlaggetjes aan Joost de Meyer overhandigd als aandenken en



v.l.n.r. Ruurd Pos, gids, Leon Bart, Robert Vos, Jaap Eelman en Onno Hungerink.

waardering dat hij voor deze gelegenheid de lange reis vanuit de Verenigde Staten van Amerika had gemaakt. Het vlaggetje krijgt een ereplaats in zijn kantoor in Orlando. Kort na 20.00 uur daalde de gebruikelijke rust weer over Amersfoort neer, een stad die ondertussen 'never sleeps'. Ter afsluiting: al gedurende de studie-

jaren 1965/1966 en 1967 werd door de internaat- en schoolleiding al vastgesteld dat jvi 1965 een bijzonder jaar was. Afgaande op alle, op 22 juli 2025, aangehoorde levensverhalen kan worden vastgesteld dat die lui toen al gelijk hadden.



*v.l.n.r. Bert Ruijten, Hans van Walen, Onno Hungerink, Evertjan Drent en Leon Bart.*

## Van de roeiploeg

door Klaas Wester (jvi 1970)

### De Sailrow 2025

In de ochtenduren van zaterdag 24 augustus gaven roeisloepen een roeiersalut aan de vele windjammers. *Kaatje* was erbij. Ondanks de vroege inschrijving en uitnodiging naar onze roeiers om aan dit luisterrijk gebeuren deel te nemen, was het aantal *Kaatje*-roeiers helaas klein. Peter Lok (jvi 1985), Klaas Wester, Ruud van Gorkum (jvi 1980) en nieuw lid (hoera) Erik Legène (oud-student Michiel de Ruyter College en oud-loods/*Laura G* roeier) gaven gehoor aan de oproep. Gelukkig brachten de roeivrienden van Patrick Schoonenberg (jvi 1974), de Kaagtijgers, *Kaatje* op roeisterkte.

Het venster voor het salut was krap. Om 10 uur werd de IJhaven weer vrijgegeven voor de recreanten, dus was het vroeg 'aantreden' bij Twellegea, waar *Kaatje*

toegedekt ligt. Peter nam, als goed gezagvoerder, de helmstok ter hand en na wat omscholing tot de roeior- ders van bootsman Tarzan peddelden we Zijkanaal K uit en gingen links het hoekje om naar het verzamel- punt in het haventje van de Oranjewerf. Daar wachtte ons een weinig georganiseerde en daardoor wat cha- otische situatie. Wie kon waar even liggen? Wanneer moesten we op pad? Wie had de algehele leiding?



U treft de agenda en toelichting aan van de ALV in dit middenkatern van de VOKabulaire. Mogen wij u adviseren dit middenkatern vooraf door te nemen en mee te nemen naar de vergadering. Het bestuur verwacht dat deze schriftelijke voorbereiding ook dit jaar weer positief zal werken op het verloop van de vergadering en vooral op de vergaderduur.



## JAARLIJKSE ALGEMENE LEDENVERGADERING 2025

zaterdag 13 december 2025, aanvang 15.30 uur  
Conference Centre Hotel Mövenpick, Piet Heinkade 11, Amsterdam

### AGENDA

- 1 Opening en woord van welkom door de voorzitter
- 2 Laatste reis
- 3 Inkomende en uitgaande stukken
- 4 Huldiging jubilarissen
- 5 Vaststellen notulen ALV 2024
- 6 Jaarverslag secretaris
- 7 Jaarverslag penningmeester
- 8 Verslag van de financiële commissie 2024-2025
- 9 Benoeming van de financiële commissie 2025 -2026
- 10 Begroting 2024-2025
- 11 Bestuursformatie
- 12 Redactiecommissie
- 13 Evenementencommissie
- 14 Wat verder ter tafel komt
- 15 Rondvraag
- 16 Huishoudelijke mededelingen en sluiting



Inschrijvingsformulier Reünie VOK op zaterdag 13 december 2025

Naam: ..... jvi: .....

e-mailadres: ..... tel: .....

Ik kom WEL / NIET naar de Herdenking (gaarne omcirkelen!).

Ik kom WEL / NIET naar de Voordracht (gaarne omcirkelen!).

Formulier opsturen naar: Secretariaat VOK – Vanadiumweg 25,  
Unit 004– 3812 PX Amersfoort.

## TOELICHTING BIJ DE AGENDA

### LEDENTAL

| Per 31/7     | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|
| Overleden    | 20   | 26   | 36   | 19   | 28   | .... |
| Geroyeerd    | 2    | 2    | 3    | 1    | -    | .... |
| Opgezegd     | 14   | 11   | 5    | 6    | 12   | .... |
| Aangemeld    | 11   | 3    | 3    | 4    | 9    | 7    |
| Saldo        | -25  | -36  | -41  | -22  | -31  | -26  |
|              |      |      |      |      |      |      |
| Gewone leden | 791  | 757  | 719  | 697  | 667  | 641  |
| Voorstanders | 17   | 16   | 15   | 15   | 15   | 14   |
| Donateurs    | 17   | 16   | 14   | 14   | 13   | 14   |
| Totaal       | 825  | 789  | 748  | 726  | 695  | 669  |

### 7 JAARVERSLAG PENNINGMEESTER

De financiële situatie van de vereniging laat de laatste jaren een licht afnemend vermogen zien. Dit wordt verklaard door het afnemend ledental en de min of meer gelijk blijvende vaste kosten die ook door inflatie hoger uitvallen. Het bestuur heeft zich hierop beraden. De aanwezige leden op de Algemene Ledenvergadering van 14 december 2024 is gevraagd in te stemmen met een contributieverhoging naar € 30. In januari 2025 is begonnen met het aanschrijven en bellen van alle leden die nog niet betaald hadden. In April 2025 is, mede naar aanleiding van de arbeidsintensiteit daarvan, besloten om een nieuw systeem voor de vereniging in te voeren. Ingewonnen advies van een accountant leidde tot de keus voor e-Boekhouden. Aan oud-kwekeling Rik Hindriks

(jvi 1971) is gevraagd om aan de invoering een bijdrage te leveren. Wij hebben deze invoering vervolgens samen ter hand genomen. Omdat het nieuwe systeem niet alleen een boekhouding omvat, maar ook een ledenadministratie is door onze ledenadministrateurs Bert Kamsteeg (jvi 1971) en Frans Bönig (jvi 1970) veel werk verzet om de informatie in het bestaande Excel document op te schonen en geschikt te maken voor import in e-Boekhouden. Vervolgens is deze informatie in het nieuwe systeem ingevoerd en hebben we nu een compleet en sluitend beeld van de vorderingen op leden. In het voorjaar van 2025 zijn alle leden aangeschreven met een opgave van alle informatie die over hen in ons systeem is opgenomen. Daarmee wordt voldaan aan de vereiste transparantie onder de AVG verordening. Dat zullen we in januari 2026 herhalen om onze ledenadministratie correct te houden. Alle leden is gevraagd om een incassomachtiging af te geven. Bijna 200 leden hebben daar al gevolg aan gegeven. U helpt de penningmeester en uzelf wanneer u dat goede voorbeeld volgt.

### 8 VERSLAG KASCOMMISSIE 2024-2025

De leden Jelle Douma (jvi 1992) en Maarten de Cock (jvi 1993) van de kascommissie hebben de jaarrekening en het financiële jaarverslag inmiddels gecontroleerd en stellen voor decharge te verlenen aan de penningmeester over het gevoerde beheer tijdens het boekjaar 2024-2025. Vervolgens zullen twee leden gekozen worden voor de kascommissie van 2025-2026.

### 9 BESTUURSFORMATIE

Steven Leffelaar (jvi 1980) Voorzitter  
Marco Jacques (jvi 1982) Secretaris  
David Burggraaff (jvi 1978) Penningmeester  
Bert Kamsteeg (jvi 1971) Algemeen bestuurslid, Ledenadministratie  
Hans Lip (jvi 1992) Algemeen bestuurslid  
Anneke Mäkel (jvi 1978) Algemeen bestuurslid, Redactiecommissie

### 14 RONDVRAAG

Het bestuur streeft ernaar de ALV niet te laten uitlopen. We vragen daarom de leden die complexere zaken in de rondvraag aan de orde willen stellen deze onderwerpen, voorzien van een toelichting, uiterlijk 6 december 2025 schriftelijk bij de secretaris [secretaris@vok.nl](mailto:secretaris@vok.nl) in te dienen.

| Omschrijving                               | Balans t/m 31-07-2025 |                   | Balans t/m 31-07-2024 |                   |
|--------------------------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
|                                            | Activa                | Passiva           | Activa                | Passiva           |
| <b>AIN Inventaris</b>                      |                       |                   |                       |                   |
| Sloep Kaatje                               | 1,00                  |                   | 1,00                  |                   |
| Kantoor inventaris                         | 1,00                  |                   | 1,00                  |                   |
| <b>Totaal AIN Inventaris</b>               | <b>2,00</b>           | <b>0,00</b>       | <b>2,00</b>           | <b>0,00</b>       |
| <b>ALM Liquide Middelen</b>                |                       |                   |                       |                   |
| Kas                                        | 1.843,05              |                   | 2.898,05              |                   |
| ABNAMRO NL29ABNA0553023713                 | 942,39                |                   | 955,90                |                   |
| ABNAMRO NL63ABNA0500837198                 | 60.902,65             |                   | 60.000,00             |                   |
| ING NL53INGB0000082583                     | 793,08                |                   | 2.458,08              |                   |
| ING Spaar N858-29472                       | 55.000,00             |                   | 59.025,14             |                   |
| <b>Totaal ALM Liquide Middelen</b>         | <b>119.481,17</b>     | <b>0,00</b>       | <b>125.337,17</b>     | <b>0,00</b>       |
| <b>AVK Vorderingen Kort</b>                |                       |                   |                       |                   |
| Borgsom Postverzendingen                   | 300,00                |                   | 300,00                |                   |
| Debiteuren                                 | 432,00                |                   | 1.527,00              |                   |
| Voorziening wanbetaling                    |                       | 432,00            |                       | 880,00            |
| Nog te ontvangen contributies              | 176,00                |                   | 242,00                |                   |
| Nog te ontvangen baten                     | 917,95                |                   | 526,55                |                   |
| <b>Totaal AVK Vorderingen Kort</b>         | <b>1.825,95</b>       | <b>432,00</b>     | <b>2.595,55</b>       | <b>880,00</b>     |
| <b>PEV Eigen Vermogen</b>                  |                       |                   |                       |                   |
| Algemene Reserve                           |                       | 43.265,96         |                       | 47.160,06         |
| Resultaat boekjaar                         | 2.673,41              |                   | 3.894,10              |                   |
| <b>Totaal PEV Eigen Vermogen</b>           | <b>2.673,41</b>       | <b>43.265,96</b>  | <b>3.894,10</b>       | <b>47.160,06</b>  |
| <b>PFV Fondsen en reserveringen</b>        |                       |                   |                       |                   |
| Leden voor het Leven fonds                 |                       | 34.867,29         |                       | 37.438,01         |
| Evenementenfonds                           |                       | 39.867,37         |                       | 39.753,37         |
| Investeringsfonds Kaatje                   |                       | 3.527,10          |                       | 3.424,10          |
| <b>Totaal PFV Fondsen en reserveringen</b> | <b>0,00</b>           | <b>78.261,76</b>  | <b>0,00</b>           | <b>80.615,48</b>  |
| <b>POP Overlopende Passiva</b>             |                       |                   |                       |                   |
| Vooruitontvangen Contributies              |                       | 1.008,71          |                       | 44,00             |
| Nog te betalen kosten                      |                       |                   |                       | 1.601,41          |
| <b>Totaal POP Overlopende Passiva</b>      | <b>0,00</b>           | <b>1.008,71</b>   | <b>0,00</b>           | <b>1.645,41</b>   |
| <b>PSK Schulden Kort</b>                   |                       |                   |                       |                   |
| Crediteuren                                |                       | 1.014,10          |                       |                   |
| Roeiploeg                                  |                       |                   |                       | 1.527,87          |
| <b>Totaal PSK Schulden Kort</b>            | <b>0,00</b>           | <b>1.014,10</b>   | <b>0,00</b>           | <b>1.527,87</b>   |
|                                            | <b>123.982,53</b>     | <b>123.982,53</b> | <b>131.828,82</b>     | <b>131.828,82</b> |

| Omschrijving                               | 01-08-2023 t/m 31-07-2024 |                  | 01-08-2024 t/m 31-07-2025 |                  | Budget 2024-2025 |                  | Budget 2025-2026 |                  |
|--------------------------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                            | Verlies                   | Winst            | Verlies                   | Winst            | Verlies          | Winst            | Verlies          | Winst            |
| <b>BCD Contributies en Donaties</b>        |                           |                  |                           |                  |                  |                  |                  |                  |
| Contributies leden                         |                           | 11.906,92        |                           | 11.921,92        |                  | 12.000,00        |                  | 14.550,00        |
| Contributies leden voor het Leven          |                           | 3.212,00         |                           | 3.344,00         |                  | 3.212,00         |                  | 3.124,00         |
| Contributie voorgaande jaren               |                           | 627,50           |                           |                  |                  | 1.519,00         |                  |                  |
| Afboeking contributies / royement          | 638,00                    |                  | 410,00                    |                  | 200,00           |                  |                  | 300,00           |
| contributie voorstanders                   |                           | 453,00           |                           | 308,00           |                  |                  |                  | 270,00           |
| mutatie fonds leden voor het leven         | 1.289,75                  |                  | 45,28                     |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>Totaal BCD Contributies en Donaties</b> | <b>1.927,75</b>           | <b>16.199,42</b> | <b>455,28</b>             | <b>15.573,92</b> | <b>200,00</b>    | <b>16.731,00</b> | <b>0,00</b>      | <b>18.244,00</b> |
| <b>BIV Inkomsten uit vermogen</b>          |                           |                  |                           |                  |                  |                  |                  |                  |
| Rentebaten                                 |                           | 1.134,63         |                           | 2.141,36         |                  | 1.000,00         |                  | 1.500,00         |
| <b>Totaal BIV Inkomsten uit vermogen</b>   | <b>0,00</b>               | <b>1.134,63</b>  | <b>0,00</b>               | <b>2.141,36</b>  | <b>0,00</b>      | <b>1.000,00</b>  | <b>0,00</b>      | <b>1.500,00</b>  |
| <b>BO Overige Baten</b>                    |                           |                  |                           |                  |                  |                  |                  |                  |
| Verkoop verenigingsartikelen               |                           | 20,00            |                           | 12,50            |                  |                  |                  | 15,00            |
| ALV / Reunie                               |                           | 9.392,24         |                           | 10.594,00        |                  | 10.750,00        |                  | 10.000,00        |
| Voorjaars evenement                        |                           | 2.292,00         |                           | 155,00           |                  |                  |                  | 200,00           |
| Donaties algemeen                          |                           | 423,89           |                           | 2.979,73         |                  |                  |                  | 600,00           |
| Donaties evenementenfonds                  |                           | 145,00           |                           | 114,00           |                  | 500,00           |                  | 125,00           |
| Donaties roeiploeg                         |                           | 58,00            |                           | 13,00            |                  | 58,00            |                  | 30,00            |
| Donaties Kaatjefonds                       |                           | 292,00           |                           | 103,00           |                  | 150,00           |                  | 150,00           |
| Donaties portokosten                       |                           | 74,10            |                           | 105,46           |                  | 18,00            |                  | 10,00            |
| <b>Totaal BO Overige Baten</b>             | <b>0,00</b>               | <b>12.697,23</b> | <b>0,00</b>               | <b>14.076,69</b> | <b>0,00</b>      | <b>11.476,00</b> | <b>0,00</b>      | <b>11.130,00</b> |
| <b>LAF Afdrachten</b>                      |                           |                  |                           |                  |                  |                  |                  |                  |
| Rente leden voor het leven fonds           | 378,21                    |                  | 618,00                    |                  | 42,59            |                  | 375,00           |                  |
| Afdracht evenementfonds                    | 145,00                    |                  | 114,00                    |                  | 220,00           |                  | 215,00           |                  |
| Afdracht roeiploeg                         | 58,00                     |                  | 13,00                     |                  |                  |                  | 30,00            |                  |
| Afdracht investeringsfonds Kaatje          | 292,00                    |                  | 103,00                    |                  |                  |                  | 150,00           |                  |
| <b>Totaal LAF Afdrachten</b>               | <b>873,21</b>             | <b>0,00</b>      | <b>848,00</b>             | <b>0,00</b>      | <b>262,59</b>    | <b>0,00</b>      | <b>770,00</b>    | <b>0,00</b>      |
| <b>LK Operationele Kosten</b>              |                           |                  |                           |                  |                  |                  |                  |                  |
| Reis- en verblijfkosten                    | 41,60                     |                  | 52,38                     |                  |                  |                  | 50,00            |                  |
| Bankkosten                                 | 677,89                    |                  | 805,78                    |                  | 720,00           |                  | 684,00           |                  |
| Bestuurskosten                             | 702,36                    |                  | 2.968,47                  |                  | 1.275,00         |                  | 720,00           |                  |
| Representatie en verteer                   | 312,10                    |                  |                           |                  |                  |                  |                  |                  |
| Bestuursberichten                          |                           |                  | 0,43                      |                  |                  |                  |                  |                  |
| Kantoorbenodigdheden                       | 152,64                    |                  | 255,42                    |                  | 525,00           |                  | 300,00           |                  |
| Drukwerk                                   | 7.940,43                  |                  | 8.332,23                  |                  | 8.500,00         |                  | 8.500,00         |                  |
| Redactie                                   | 222,29                    |                  | 396,45                    |                  |                  |                  | 400,00           |                  |
| Porto                                      | 2.163,16                  |                  | 4.119,80                  |                  | 4.500,00         |                  | 4.200,00         |                  |
| Website                                    | 211,75                    |                  | 533,25                    |                  | 300,00           |                  | 250,00           |                  |
| Accountants- en administratiekosten        |                           |                  | 142,01                    |                  |                  |                  |                  |                  |
| Verzekering Kaatje                         | 628,03                    |                  | 230,22                    |                  | 195,00           |                  |                  |                  |
| Overige verzekeringen WA / BA              | 424,96                    |                  | 432,75                    |                  | 450,00           |                  |                  |                  |
| <b>Totaal LK Operationele Kosten</b>       | <b>13.477,21</b>          | <b>0,00</b>      | <b>18.269,19</b>          | <b>0,00</b>      | <b>16.465,00</b> | <b>0,00</b>      | <b>15.104,00</b> | <b>0,00</b>      |
| <b>LO Overige Lasten</b>                   |                           |                  |                           |                  |                  |                  |                  |                  |
| Reunie                                     | 14.975,39                 |                  | 14.349,56                 |                  | 18.000,00        |                  | 15.000,00        |                  |
| VOK evenementen                            | 2.671,82                  |                  | 543,35                    |                  | 500,00           |                  |                  |                  |
| <b>Totaal LO Overige Lasten</b>            | <b>17.647,21</b>          | <b>0,00</b>      | <b>14.892,91</b>          | <b>0,00</b>      | <b>18.500,00</b> | <b>0,00</b>      | <b>15.000,00</b> | <b>0,00</b>      |
| <b>PEV Eigen Vermogen</b>                  |                           |                  |                           |                  |                  |                  |                  |                  |
| Eindresultaat                              |                           | 3.894,10         |                           | 2.673,41         |                  | 6.220,59         |                  |                  |
| <b>Totaal PEV Eigen Vermogen</b>           | <b>0,00</b>               | <b>3894,1</b>    | <b>0,00</b>               | <b>2673,41</b>   | <b>0,00</b>      | <b>6.220,59</b>  | <b>0,00</b>      | <b>0,00</b>      |
|                                            | <b>33.925,38</b>          | <b>33.925,38</b> | <b>34.465,38</b>          | <b>34.465,38</b> | <b>35.427,59</b> | <b>35.427,59</b> | <b>30.874,00</b> | <b>30.874,00</b> |

Nou ja, het was een concept dat we zo vaak meemaken voor de start van een wedstrijd. ‘Wat doen al die sloepen hier?’, riep de kademanager ietwat verontrust. ‘Hier weet ik niks van!’ De haven was namelijk druk in gebruik voor passagiersschepen met op- en afstappende SAIL-kijkers, dus zit hij niet bepaald te wachten op een stel doe-maar-wat-sloepen. De sloepen trokken

minder. Zonder andere schepen tekort te doen, tooiden de klippers *Shabab Oman* en de *Stad Amsterdam* de IJ-haven het mooist. Brachten vele sloepen een roeisalut aan diverse windjammers, wij salueerden met ‘riemen op’ voor Marc de Thouars (jvi 1983) en zijn echtgenote Kristin, die ons wederom vanuit hun appartement aan de Handelskade luid begroetten (op de website een kort

filmpje van deze begroeting). Na het rondje IJ-haven ging het langs de Sumatrakade waar onder andere de imposante Zr.Ms. *Karel Doorman* gemeerd lag. Zij vormde wel een rijk contrast met de houten mijnenvegers die voor haar boeg verstopt lagen. Via de ludieke afvalstraat, een doorvaart tussen dekschuiten met daarop Amsterdamse geveltjes, roeide *Kaatje* met een ruime bocht naar Zijkanaal K, waar zij haar ligplaats weer innam. Voor de middag stond nog het bungeeroeien in de IJha-



*Even pauze. Peter Lok aan de helmstok. Op slag Klaas Wester en Ruud van Gorkum. In het neusje de fotografe Marjan van de Kaagtijgers.*

zelf hun plan en schoven langzaam het IJ op waar we toch wel opgewacht werden door een patrouilleboot ter begeleiding. Cor Portengen van ‘t Juiste Tuig’ en medeorganisator van dit evenement, zag ook dat het wel goedkwam. ‘Kom, we gaan maar’, was de eerste order van Peter, waarop de rest van het veld volgde. Een kleurrijk lint van zo’n 30 sloepen trok richting IJhaven. De *Groene Draeck* bleef, goed afgeschermd, buiten ons bereik, maar het maakte het schouwspel niet

ven op het programma. Je moest daarbij de sloep *Stad Kampen*, die met een sterk elastiek vastzat aan de wal, zover mogelijk weg zien te roeien. Een heuse krachtexplosie is daarvoor nodig. Tegen riembreuk werden speciale zwiepriemen(?) gebruikt. Zesmaal deden we een poging. Veel sloepbemanningen waren al huiswaarts gekeerd en zo beëindigden we met onze afgelegde weg van 28,5 meter ruim in de top 10. Ter afsluiting van deze mooie dag kregen we een heerlijke mosselmaaltijd voorgeschoteld. Voldaan wurmden we ons door de

massa naar de Surinamkade om ons tussen de vele bezoekers op het *Oostveer* te mengen. Een wandeling door het Vliegenbos bracht ons op de Nieuwendammerdijk. Patrick, dank voor het aanmelden, Ruud voor het regelen, Kaagtijgers voor jullie inspanningen en Marjan voor de plaatjes.

*Ruud aan z’n ‘mosseluh’.*



*Bungeeroeien in/met de Stad Kampen. Klaas Wester en Ruud van Gorkum op doft 5. Erik Legène daarachter en in de neus Peter Lok.*



## Interview met Michiel Tom (jvi 1978)

door Anneke Mäkel (jvi 1978)



Michiel ken ik natuurlijk, we zaten immers samen intern. In 1985 waren we op een toenmalige reünie, hij zat tegenover me aan tafel. Dat werd toen nog gehouden in de gymzaal van het internaat. En hij raadde me enthousiast aan te solliciteren bij de NS als machinist. Ik had plannen om te stoppen met varen. Die sollicitatie daar kreeg ik een afwijzing op: ‘te hoog opgeleid’. ‘Zoek iets met ‘hoger’ erin, jongen’, dat is het thema van dit interview.

Aan het woord: Michiel Tom.

‘Hoe lang heb jij gevaren eigenlijk?’ Ook dit jaar zal die licht confronterende vraag bij de reünie wel weer gesteld worden. Ik hield het op zee namelijk al vrij snel voor gezien. Kort nadat mijn stage was begonnen besloot ik al om te kiezen voor wat ik altijd écht had gewild. Een ‘modalshift’ van zeevaart naar spoorwegen. Maar waarom koos ik na de HAVO dan toch zo expliciet voor het mij niet passende beroep? Voor ik naar de Hogere Zeevaartschool en de Kweekschool voor de Zeevaart ging was ik eigenlijk een hele

normale puber. HAVO met magere zesjes, opgevoerde brommer, nét niet helemaal overreden door een vrachtwagen en vooral uitblinker in wat nu ‘chillen’ wordt genoemd. In die tijd speelde ook de gebruikelijke vraag wat je later zou moeten worden. Ik wilde al sinds mijn kleuterleeftijd bij de spoorwegen werken, het liefst als machinist. Maar mijn verstandige ouders dachten daar heel anders over: HAVO is hoger onderwijs, dus het vervolg moest wel aansluiten. Er bestond geen opleiding Hogere Spoorwegkunde. En machinist? ‘Onder jouw niveau jongen, dat is echt zonde.’ Zowel met als zonder ondersteuning kwam ik maar niet tot een beroepskeuze. Naarstig zocht ik naar iets leuks met het woord ‘hoger’ erin. Scheepvaart leek me nog wel aardig interessant. Scheepsbouw dan! ‘Niet doen jongen, het gaat slecht met de scheepsbouw, dan heb je straks geen baan’, zei mijn vader, die toen nog altijd gelijk had. Mijn puberlogica ging opnieuw aan de slag en kwam met een lumineus idee. Als ik dan geen schepen kon bouwen, dan zou ik er wel op gaan varen. Informatie over de Hogere Zeevaartschool en de Kweekschool voor de Zeevaart gaf in mijn nog onvoltooide brein uiteindelijk de doorslag: een mooi uniform, vast een leuke school en – heel belangrijk – lekker de hele week weg van het ouderlijk huis!

### Hoe was de tijd op het internaat?

De tijd in Amsterdam is voor mij hoe dan ook heel waardevol geweest. Het ‘tot een rechtschapen en kloek zeeman toe te rusten’ van de kwekelingen was bepaald aan mij besteed. Al snel begon ik het strakke dagelijkse schema als een prettig houvast te ervaren. Ik had dat toen ook wel nodig. Daarnaast was er gelegenheid genoeg tot ontspanning in de weekends, die ik heel vaak in een lege Kweekschool doorbracht. ’t Oude Dock om de hoek, ook al geen straf. En jaarlijks een zeilweekend, waar het op alle niveaus helemaal los ging: geweldig! In het tweede jaar begon het langzaam maar zeker te knagen: er zou wél een einde aan dit mooie leventje komen. En dan: stage, varen.

### Hoe is je carrière op zee verlopen?

Zo ging ik dan op een chemicaliëntanker, ms *Dutch Mate* van Gebr. Broere BV, onderweg langs Europese havens. Ik moest enorm aan mijn nieuwe leven wennen, hoewel de werksfeer en de voorzieningen aan boord uitstekend waren. Ik vond het varen ‘wel aardig’, maar meer ook niet. Was dit mijn ding wel? Op de nachtelijk donkere brug moest ik de confrontatie met



mijzelf een paar keer stevig aan. Op een dag meldde ik mij met lood in de schoenen bij de kapitein. Ik zou afmonsteren als we weer in Rotterdam zouden komen. Hij reageerde gelukkig rustig en begripvol. Al in de trein naar huis nam ik het besluit: vanavond nog solliciteren. Niet bij een andere rederij, maar bij de NS. NS had destijds het gebruik om mensen aan te nemen in een bepaald loopbaanplan. Een duur woord voor onderaan beginnen. Helemaal niets mis mee, overigens.

Met HAVO en Zeevaartschool waren er genoeg perspectieven. Ik zou dan eerst een aantal jaren ervaring in de buitendienst op moeten doen. ‘Grind aan je hakken krijgen’, zo werd uitgelegd. Ik hoor de echo uit dat sollicitatiegesprek soms nog: ‘Bijvoorbeeld als machinist.’ Het klonk als muziek in mijn oren. Acht jaar werkte ik als machinist, daarna als praktijkopleider en vervolgens in allerlei management- en staffuncties.

Na twintig jaar NS stapte ik over naar de eerste en nog pionierende private goederenvervoerder op het spoorwegnet. Manager Operations overdag en af en toe bijspringen als machinist en rangeerder in nachten en weekends. Intensief, maar ook uitdagend. Ik studeerde later – komt ie – hogere veiligheidskunde en arbeids- en organisatiekunde. Sinds 15 jaar werk ik met mijn adviesbureau voor railveiligheid en human factors voor Europese spoorwegorganisaties. Nog altijd kijk ik met plezier en dankbaarheid terug op de periode in Amsterdam en alles wat ik daar méér geleerd heb dan zeevaartkunde alleen. Ik heb daar mijn hele werkzame leven al plezier van, en heb onderweg toch iets met dat ‘hoger’ gedaan.



*Rangeren met een elektrische locomotief in Utrecht, 1981*



### Bezoek je de reünies?

Ik heb heel lang geen reünies bezocht. Ik ben in de jaren 90 nog eens bij een reünie in de oude Kweekschool geweest en daarna pas weer in 2023. Wat ik daarbij écht opmerkelijk vond is dat dit, ondanks mijn lange afwezigheid, direct weer zo vertrouwd voelde. Dat je met jaargenoten praat die je decennia niet gezien hebt, terwijl het als gisteren voelt. Ik kom nu vaker en dat blijf ik ook doen.

Michiel wordt hartelijk bedankt voor zijn openhartige bijdrage, hiermee zijn we nog lang niet uitgepraat, op de reünie gaan we weer verder. Hij wordt bedankt voor dit interview.

*Onderweg met de rammelende stoptrein van NS, 1986.*



*Paneldiscussie tijdens een conferentie van het Europees Spoorwegagentschap in Frankrijk, 2024.  
Rechts Michiel Tom.*

## Foto's Sinterklaasfeest 1973 ontvangen van Geert Zeeman (jvi



*Diephuis krijgt de inbeslag genomen tv terug.*



*Eveleens krijgt er strepen bij.*



*Heymans krijgt de Candy van nachtwaker 'Ome Ko'*



*Eerste reis als leerling-stuurman, oktober 1959, met de Liberty Leopoldskerk van de V.N.S. voor anker op de rede van Kuwait in de Perzische Golf. Rechts van onze zwarte ankerbal de nieuwe Lelykerk.*

*Aan stuurboordszij van ruim 1 aan dek stapels stuw-hout en een enkele Arabier in witte soepjurk.*

Foto: Fred Klop (jvi 1957)

*September 1963, in de Indische Oceaan, met de Rijnkerk van de V.N.S., een wegbrengreis naar Honkong.*

*Met de ZW-moesson mee liggen bemanningsleden 'aan hun bruinschema te werken' op de zonnentent.*

*De 2e Stuurman staat, net zichtbaar tussen 2 paalkokers door, op bakboordsbrugvleugel een zonnetje te schieten.*

Foto: Fred Klop (jvi 1957)

