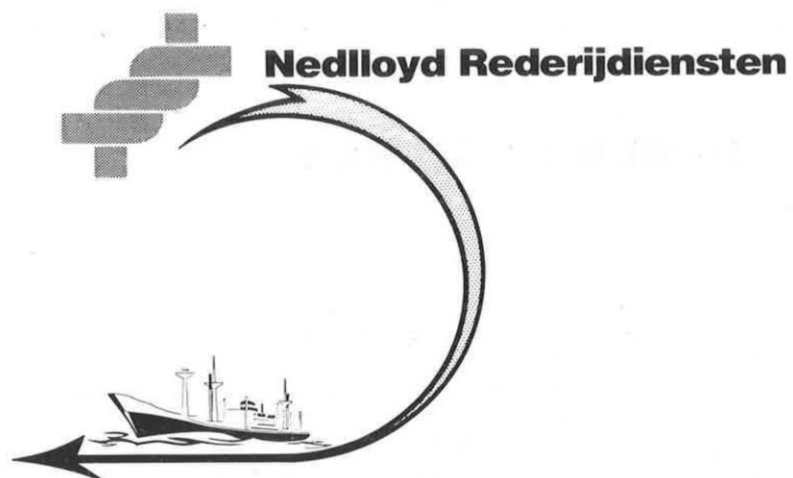


Mare Liberum



**PROGRAMMA
LENTEFEEST 1981**



De vrachtvaarders op alle wereldzeeën!



Nedlloyd Rederijdiensten bv Houtlaan 21 3016 DA Rotterdam

GB

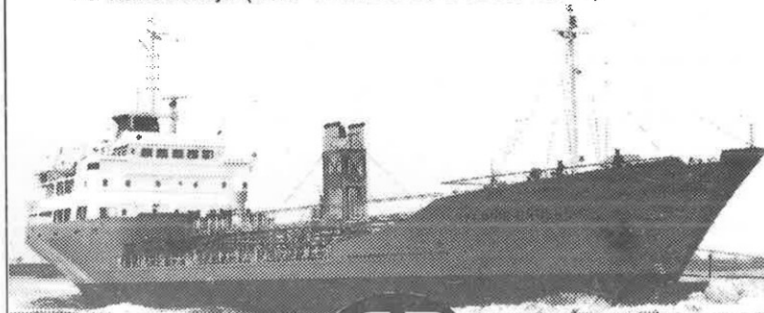
Op onze vloot van chemikaliën-tankers tot 7000 ton DW in de Grote en Kleine Handelsvaart hebben wij plaats voor:

stuurlieden (dipl. SI, SII, SIII, SKa) en **werktuigkundigen** (dipl. MA. VD of MM)

Een aan de eisen van deze tijd aangepast personeelsbeleid vormt de basis voor een goede samenwerking en een gunstig werkklimaat.

Wij bieden: • unieke verlofregeling • gegarandeerd vast inkomen tijdens verlof • reiskostenvergoeding • studieregeling • bedrijfskledingregeling e.d.

Voor nadere inlichtingen kunt U zich wenden tot onze personeelsafdeling Wieldrechtseweg 50, Dordrecht of bellen (078-182022, toestel 151 of 351) na kantoor tijd (078-172786 of 01869-1977)



GB

gebr. broere b.v.

wieldrechtseweg 50, 3316 BG dordrecht

de organisatie was dit jaar in handen van:

Technische verzorging:

Bootsman R. de Weerd

Muzikale verzorging:

"Willy Nilly"
Discotheek "Tarantula"

Zaalverzorging:

De officieren en bootslieden van de Kweekschool voor de Zeevaart alsmede alle kwekelingen die zich daarvoor hebben ingespannen.

Bloemenverzorging:

Bootsman F. Dieckmann

Versnaperingen:

De culinaire staf onder leiding van chef-kok E.D. Moes

Administratieve verzorging:

R.Th. Peeters

Barcommissie:

J. van de Ende	T. Nagel
H. Ligtenbargh	R. IJssel de Schepper

Ontwerp poster:

M. Mallant

Algehele leiding:

Het bestuur van "Mare Liberum" bestaande uit:

- | | |
|----------------------|------------------|
| - Kim Sun | - voorzitter |
| - Roeland Peeters | - secretaris |
| - Arjan Kreuze | - penningmeester |
| - Bouke Barnas | - sportcommissie |
| - Jeroen van de Ende | - barcommissaris |

DAMES EN HEREN,

Als gastheer heet ik U namens het bestuur van de leerlingenvereniging "Mare Liberum" van harte welkom op het Internaat Kweekschool voor de Zeevaart.

Het is zo langzamerhand een traditie geworden om aan het begin van de lente een feest te organiseren. Dit feest wordt gehouden op 3 april en we hebben het daarom "Lentefeest" genoemd.

De feestavond zal verluchtigd worden met een tombola. Tot onze vreugde werden prijzen ter beschikking gesteld door rederijen, leveranciers, verenigingen en de havenmeester van Amsterdam.

Onze dank gaat uit naar de heer A. Diephuis, commandant van het Internaat Kweekschool voor de Zeevaart, voor het ter beschikking stellen van de zalen. Eveneens willen we de chef-kok E.D. Moes en het personeel in de keuken hartelijk danken voor het bereiden van de diverse hapjes.

Het feest zou echter niet mogelijk zijn geweest indien het bestuur van "Mare Liberum" niet ter zijde zou zijn gestaan door alle medewerkers, versierders, tappers, opruimers en alle anderen die ik in dit welkomstwoord over het hoofd heb gezien.

Tot slot wens ik U, namens het bestuur van "Mare Liberum", een zeer prettige avond toe en ik hoop dat U met veel plezier terug zult kunnen kijken op het "Lentefeest 1981".

Namens het bestuur,

G.K.S. Sun,
voorzitter.



De groep "Willy Nilly" werd in 1978 in Rotterdam opgericht en is een vijfmans Rockformatie.

Na succesvolle optredens in o.a. de Melkweg, Paradiso, Paard van Troje, de Doelen, New Pop '80 en Don Kiesjot, nu één van de betere Rock-New Wave formaties van ons land.

De band heeft reeds twee singles en een elpee op haar naam en speelde in het voorprogramma van o.a. The Cure, Motorhead en Squeeze.

Huub	-	zang/synthysizer
Piet	-	zang/gitaar
Ger	-	zang/sax
Kees	-	bas
Coen	-	drums

- | | |
|-----------|---|
| 20.00 uur | Koffie, aangeboden door de Kweekschool voor de Zeevaart |
| 21.00 uur | Optreden "Willy Nilly" |
| 21.45 uur | Openingswoord door Kim Sun, voorzitter |
| 22.30 uur | Tombola, afgewisseld door een kort intermezzo door Ben Verhey |
| 02.30 uur | Sluiting |

De muziek zal afwisselend verzorgd worden door de band "Willy Nilly" en de discotheek "Tarantula".



tarantula

Drive-in discotheek met uitgebreide lichtshow door geheel Nederland

AGE HUITEMA
Kralenbeek 212
1104 KH Amsterdam

LEO HENDRIKS
Spreeuwenpark 20
1021 GW Amsterdam
Tel. 020-360222

specialists



in, on and under water

World-wide activities of the
Smit International Group:

ocean towage - salvage - rescue - harbour
towage - anchorhandling - wreck removal -
offshore expertise - diving - heavy and high lift
operations - pontoon transportation - underwater
survey - anchor-laying and buoy installation -
services to coastal cable- and pipe-laying
operations - moorings - cargo recovery - trans-
portation and positioning of large structures or
caissons - services to the fabrication of floating
concrete structures - preservation of machinery
against water damage - supply services -
shipdelivery - harbour trips and catering.

**SMIT
INTERNATIONAL**

Head-office: Rotterdam (Holland), 5, Westplein, P.O. Box 1042
Telephone: 010-36.27.00, Telex: 27162, Cables: Smitlug Rotterdam

Het reglement schreef voor dat "kooypissers" gedurende enige dagen in het zwart met slaapmutsen gekleed moesten gaan.

Een officieel veelvuldig toegepaste en zeer lang gehandhaafde lichamelijke straf was het zogenaamde "kapje". Oorspronkelijk waren het de kwekelingen uit de bak van de gestrafte die de delinquent drie slagen op zijn broek gaven. Dat gebeurde met een eindje touw zoals dat op schepen gebruikelijk was. Later werd dat door een bootsman overgenomen.

Tenslotte was de zwaarste straf (m.u.v. het wegsturen van school) het blok aan het been. Dat blok hangt nu in de eetzaal en moest op werkdagen over de grond gesleept worden. Alleen 's zondags werd het de boosdoener toegestaan zijn blok te dragen.

M.G. Schrikker.



VEEL PLEZIER

L. J. HARRI

Nautische Instrumenten

Prins Hendrikkade 90, Amsterdam.
Voor Uw studieboeken HET adres!

heel veel dank aan:



- Shell Tankers B.V.
- Smit Internationale
- Nedlloyd Rederijdiensten B.V.
- B.V. Bureau Wijsmuller
- Gebr. Broere B.V.
- Spliethoff's Bevrachtungskantoor B.V.
- Jos Cohen
- Fa. L.J. Harri B.V.

voor de financiële steun

- Van Ommeren
- De heer C.j. Muilwijk
- Café "In het Oude Dock"

voor de materiële steun



Hallo waarde kwekelingen.

Een aantal maanden geleden stak een aantal kwekelingen de knappe koppen bij elkaar. De verveling die ons in het internaat geregeld overvalt speelde ons parten en dus werd er een genieus plan geboren. Wij vonden het plan wel leuk, maar andere mensen waarschijnlijk wat minder of zelfs helemaal niet.

Het werd tot in de finesses (tot in de puntjes dus, voor de wat minder taalrijke mensen onder ons) doorgepraat en de taken werden verdeeld. Eerst moesten alle pyama's van de slaapzaal geklauwd worden. Dit gaf enige problemen omdat er een jongen ziek te kooi lag op de kleine slaapzaal. Hij had natuurlijk wel wat gezien maar hij had niets gezien (.....). De bolletjes, balletjes, judoka's, streepjes, effen blauw, bruin, rood en paars, stinkende, halve, hele, sexy, bloemetjes en doorzichtige pyama's werden in twee vuilniszakken bijeen vergaard en verstopt ergens op de ziekenboeg waar een oud-kwekeling huisvestte. Deze was bereid samen met Karel en Carel, de pyama's aan elkaar te rijgen.

Enigen onder de eerstejaars waren (en zijn misschien nu nog wel) slim en legden, nadat ze 's ochtends uit hun kooi kropen, stapten of getrokken werden, hun nachtgewaad in hun kast achter slot en grendel. Heel verstandig in dit geval. Of een aantal heeft gewoon geen pyama aan en slaapt in zijn pendek????? Maar daar kan ik dus niet over oordelen. Paniek alom om een uur of half tien. Stuurman Heijmans was in de heilige (?) overtuiging dat het ging om een verlate ontgroeningsgrap. Welnu, wij kunnen U verzekeren dat het louter en alleen uit verveling is ontsproten.

Een aantal jongens vloekte de hele boel stijf of bij elkaar. Maar daar kwamen de kledingstukken niet mee terug.

's Nachts om half twee zou een aantal medewerkers, n.l. de cheffin, Nanda, Marjan, Karel en Carel, de boel ophangen in de eetzaal. Er moest daarvoor een lange trap gehaald worden uit een uithoek van het internaat en stil moest dat gebeuren uiteraard. Heel stil (niet helemaal dus) werd de trap opgezet en het ene eind van het touw aan de pilaar verbonden door een knoop die men niet in de boeken zal terugvinden.

Op een gegeven moment stond ons hart bijkans stil: de bel van de poort ging. We doken in een hoek en bleven daar zitten of liggen totdat Ome Koot de poort had geopend en de eventuele late stappers binnen had gelaten.

Twee van ons gingen de keuken inspecteren of de kust veilig was. Dit was dus reeds niet het geval, want zodra ze de drempel over waren, kwam Koot de keuken binnen wandelen. De twee doken in een hoek en richtten tot Onze Lieve Heer een schietgebedje dat Koot hen niet zou zien. Wel, Hij heeft het gebed gehoord en degene

die het dichts bij de deur zat kon vrij snel "ontsnappen", maar de ander heeft er ongeveer tien minuten gezeten. Deze heeft heel voorzichtig voetje voor voetje de ruimte verlaten. Weer verder met het karwei. Het verliep zonder verdere problemen, ondanks dat een bepaald persoon ijt in zijn ogen heeft en constant tegen de stoelen opliep en daardoor een hels kabaal veroorzaakte.

De aanblik die ons nu voor ogen kwam deed ons denken aan de was die in Marken, Urk en dat soort dorpjes aan de lijn hangt. Maar, ook hier geldt: Finis coro'nat o'pus (het einde kroont het werk!). De volgende ochtend aanschouwde bootsman De Weerd het "kunstwerk". Heel snel was de was dus verdwenen. Helaas, want wij hadden jullie dit tafereeltje wel gegund. 's Middags lagen de pyama's te kust en te keur op de vissenbak. Sommige hebben er wel een week gelegen (.....).

Ik denk dat de medewerkers er meer lol aan beleefd hebben dan de eigenaars van de negligé's.

De namen zijn in het belang van de medewerkers veranderd. De echte namen zijn bij de redactie bekend.

Carel R.



SUOMI LINE

Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V.

AMSTERDAM

Danzigerkade 8 - 10 (Minervahaven)

Telefoon 82.89.05

Telex 12065

REDERS

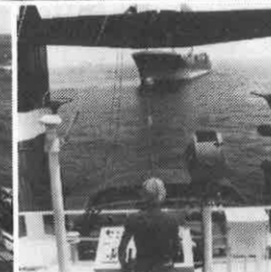
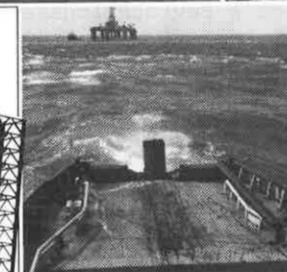
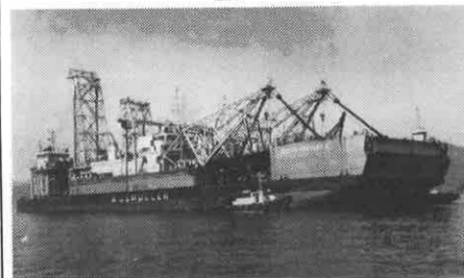
CARGADOÛRS

BEVRACHTERS

Voor route's naar alle belangrijke havens in Noord en West - Europa, alsmede West-Afrika

Voor 1e en 2e stuurlieden, alsmede 1e en 2e WTK's hebben wij geregeld plaatsingsmogelijkheden op onze moderne vloot van 2500 - 5900 ton.

**that's
our job!** towage & salvage,
offshore & maintenance,
anchor handling
heavy lift transportation.



24 hour telephone service:
Holland: (0)2550-19010* (24 hours)

Head office:
Wijsmuller B.V., P.O. Box 510, Sluisplein 34,
1970 AM IJmuiden, Holland,
Telex: 41110 (24 hours),
Cables: "Wijsmuller" IJmuiden.



WIJSMULLER

- AL EENS GEHOORD VAN DE NULBAK? -

Het instituut heeft door de eeuwen heen aandacht besteed aan de mentale vorming van de toekomstige zeevarenden. Vanaf de oprichting (1785) was alles "naar hetgeen scheeps-leeven vereischt" ingericht: "de spijs, de manier van schaften, de slaapplaatsen en alle de bijzondere bedrijven en bezigheden hoe ook genaamt".

In deze geest werden de jongens in bakken ingedeeld, met als baksmeester een bekwame, liefst bevaren kwekeling, die al redelijk goed kon lezen en schrijven. Want zijn taak was niet alleen het toezicht houden over zijn bak tijdens het eten en het slapen. Hij moest ook één keer in de week de bepalingen waaraan de kwekelingen onderhevig waren openlijk voorlezen.

Net zoals vandaag werden overtredingen gestraft. Alleen is de stijl waarin deze "correctiën" werden toegepast met de tijd wat veranderd.

De kwekeling die zich "slordig of morsig aan de officieren vertoonde" werd voor een drietal dagen aan de nulbak geplaatst.

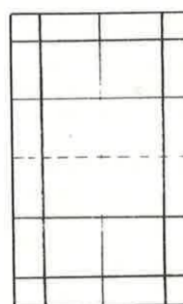
Daar moest hij staande het overgeschoten eten van anderen bakken, aangevuld met droog brood nuttigen. Zij die "bynaar geen vlyt aanwenden, hoewel zy met goede vermogens begaafd zyn", kwamen aan de "dom-oors bak". En diegenen die voor geen vermaningen en bedrijgingen vatbaar waren en zich als geheel lusteloos en ijverloos betoonden, moesten zich gedurende de etensuren rangschikken aan een tafel waarboven een bord hing waarop met grote letters geschreven stond: "Luyaardstafel".

BADMINTON

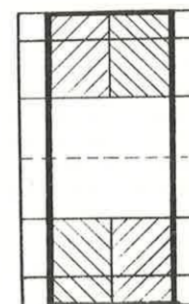
Naar aanleiding van het aanleggen van een "badminton-veld" in de gymzaal volgt hier nu een beknopte uiteenzetting van deze zaalsport.

Badminton is een racketspel dat gespeeld wordt door twee (singles) of vier spelers (doubles). Het spel berust op het spelen van een shuttle naar de grond van de tegenstander(s) aan de andere kant van het net. Het spel stamt af van het oude "pluimbal" en "racket(spel)".

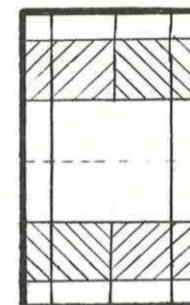
Het veld:



Het hele veld
(net 1.55 m hoog)



Singles



Doubles

rechter service
vak



linker service
vak



Spelen:

Alleen de kant die serveert kan punten scoren. Een game bestaat in het algemeen uit het scoren van 15 punten.

De spelers veranderen van kant na elke game en in de derde set nadat de speler die de game leidt 8 punten behaald heeft. Een match (wedstrijd) berust over het algemeen op het principe "de beste uit 3 games".

Serveren

Het recht op de eerste opslag en het kiezen van de kant waarvan begonnen wordt, wordt bepaald door loting (b.v. door middel van het draaien van een racket). Serveren wordt gedaan onderhands waarbij het hele racket lager dan de hand waarmee geserveerd wordt gehouden wordt.

Serveren in een SINGLES PARTIJ

De kant waarvan geserveerd wordt, wordt altijd bepaald door het aantal punten dat behaald is door diegene aan service. Is dit puntenaantal even dan wordt het rechtvak gebruikt, is dit oneven dan wordt het linkervak gebruikt.

Serveren in een DOUBLES PARTIJ

In een doubles partij is het principe van het serveren wat gecompliceerder. Wanneer de serveerder het eerste punt wint, serveert hij de volgende keer naar het linker vak van de tegenstander vanaf zijn eigen linker vak. De tegenstander die bij het eerste punt geen ontvanger was wordt nu ontvanger, men ontvangt dus om beurten en er wordt niet gewisseld van vak. Wanneer de opslag (service) verloren wordt gaat deze naar de andere kant van het net. Dus naar de speler die in het begin van deze rally in het rechter vak stond. Nadat (dus na het beginnen van elke nieuwe game) de service naar de tegenstanders is gegaan moet de ontvangende kant twee rally's winnen om de service terug te verdienen. De speler nu aan service serveert na elk nieuw punt, wisselend van servicevak totdat hij in een rally zijn opslag verliest. Dan neemt zijn partner de service over, hij begint vanuit het vak waar hij in stond, aan het begin van de laatste verloren rally. Hij serveert wisselend van vak, totdat hij een rally verliest. De service gaat dan naar de antere kant van het net waar allebei de spelers van het team een keer serveren.

Algemeen

In het algemeen is het dus de bedoeling de shuttle zo te slaan dat deze de grond raakt binnen de grenzen van het veld van de tegenstander, zonder hierbij de tegenstander te raken.

Ik hoop hiermee voldoende uitleg gegeven te hebben om degene die nog niet vertrouwd waren met deze sport tot een sportief partijtje badminton te inspireren. Omdat dit stukje alleen een algemene uitleg geeft, raad ik de mensen aan die van deze sport wat meer willen weten hierover nog enige documentatie te raadplegen.

Tot slot wil ik namens "Mare Liberum" Rob van Dijk bedanken die met mij het veld in de gymzaal heeft willen aanleggen.

Namens "Mare Liberum",
B. Barnas.

Varen naar een goede toekomst.

Op schepen van Shell Tankers B.V. is plaats voor

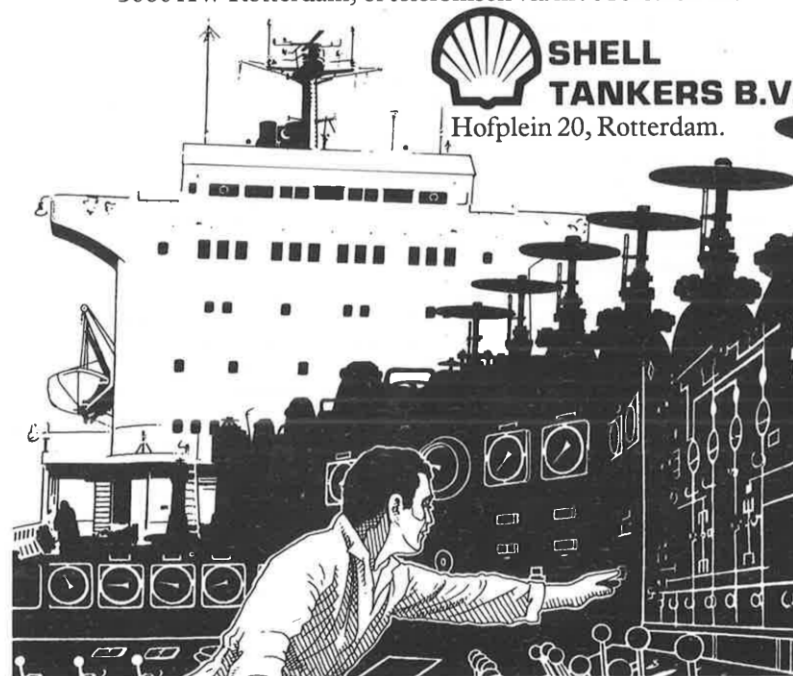
werktuigkundigen

met diploma A en

stuurlieden

met diploma S3. (Maximum leeftijd 25 jaar)

Voor inlichtingen: Shell Tankers B.V., Postbus 874,
3000 AW Rotterdam, of telefonisch via nr. 010-69 61 41.



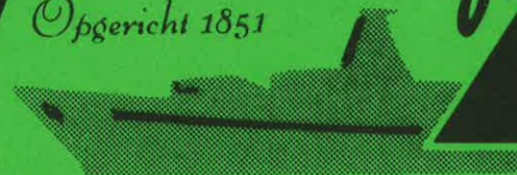
Mare Liberum



VEREENIGING VAN KWEEKELINGEN
VAN DE KWEEKSCHOOL VOOR DE
ZEEVAART TE AMSTERDAM

PRINS HENDRIKKADE 189

Jo. Cohen & Zoon
Opgericht 1851



**PRACTICAL UNIFORMS
P.U.C. EUROPE**

SPECIALITEIT IN
UNIFORMEN
TROPENUITRUSTINGEN
HERENMODE
BEDRIJFSKLEDING

ROTTERDAM
SCHEEPSTIMMERMANSLAAN 11a
Telefoon 010 - 361306/365262

OFFICIELE LEVERANCIER VAN BINNENLANDSE EN
BUITENLANDSE SCHEEPVAARTMAATSCHAPPYEN

Service door het gehele land

SPECIALE PRIJZEN VOOR SCHOLIEREN.

Volledige uitrustingen
voor
koopvaardij

wij wensen u een goed feest toe